



Torsdagssegling 2019



Inbjudan och seglingsföreskrifter

Torsdagar: Skepparmöte 17.30, Start 18.00 (6, 13, 27 juni samt 1, 8, 15, 22 och 29 aug)

Bana bestäms av dagens seglingsledare ifrån föreslagna banorna. Vid lätt vind bör banan kortas till ett varv så att alla hinner i mål.

Lördag 31 september: Final. Skepparmöte 10.30, start 11.00.

Bana för ca 2-2½ timmar seglad tid.

SRS tidsberäkning: Samma SRS-tal gäller för hela serien, dvs skepparen bestämmer för hela serien om "flygande segel" används eller ej. De nya SRS-reglerna med helt nya tabeller gör att SRS-tal för båten enligt 2017 måste finnas enligt SSF. För att ändå främja seglingen kan dispens för klubbsegling ges och GSS seglingskommitté tilldelar SRS-tal för dessa seglingar för båten.

Totalresultat: 5 av 6 seglingar räknas, med placeringspoäng.

Ej start i delsegling: antalet båtar i seglingen med flest starter +1 = poäng för alla ej startande.

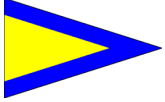
Anmälan: Görs innan respektive seglings skepparmöte vid Annexet.

Startprocedur: Gemensam start

Tid		alt. Pistol	alt. Tuta	Flagga	Flagga
17.5 5	5 min	Skott	Tut	Klassflagga C upp	
17.5 6	4 min	Skott	tut	P upp (kallas blue Peter)	
17.5 9	1 min	Lång tut	Lång tut	P ned	
18.0 0	start	Skott	tut	Klassflagga ned	

Tjuvstart:

Enskilda båtar	1 skott eller tut	Flagga X (finsk) Flaggan tas ner när den som tjuvstartat startat om eller max 4 minuter	
----------------	-------------------	--	--

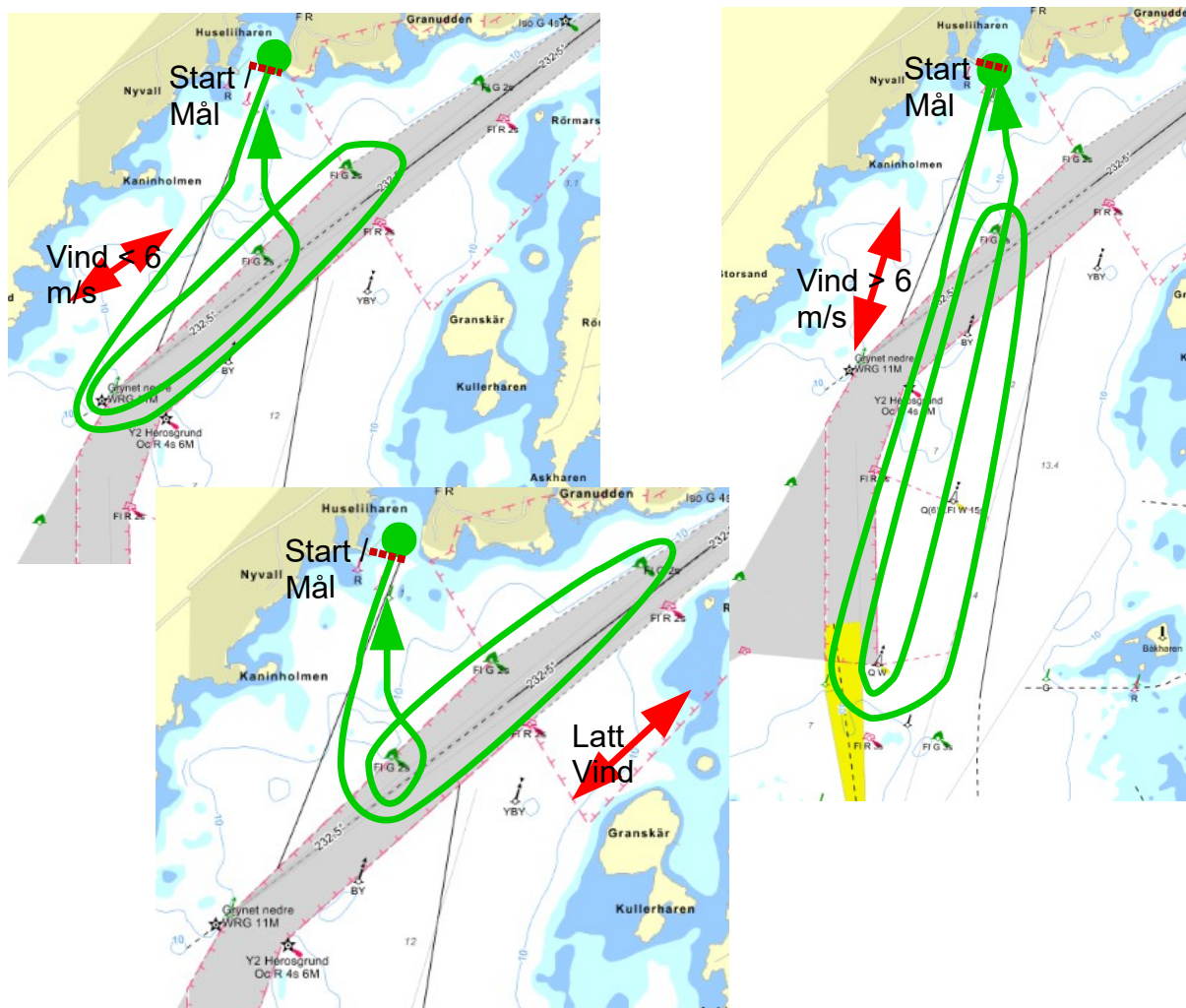
Allmän omstart	2 skott eller tut	flagga 1:a likhetstecknet	
När båtar vid allmän omstart har återvänt	1 skott eller tut	flagga ned 1 minut före 5-minuterssignal	

Seglingsbanor:

Bana alternativ 1: Kryss/Läns med friliggande startlinje är det önskvärda banalternativet eftersom det ger mer rättvisa förhållanden, men det krävs minst 2 funktionärer. Gemensam start mellan en flagg eller boj och startbåten, denna flagg/boj utgör också länsmärke. Kryssmärket kan läggas ut efter att starten gått, ungefärlig position anges på skepparmötet. Banan seglas 2 varv. Målgång kan läggas vid kryssmärket eller vid länsmärket, mellan märket och startbåten.

Bana alternativ 2: Om det inte är möjligt att lägga ut en Kryss/Länsbana så läggs banan runt fasta sjömärken på Yttre Fjärden. Visa på sjökort vilka märken som gäller. Eftersträva så ren kryss som möjligt. Gemensam start mellan piren och en flagg. Denna flagg kan ligga kvar mellan seglingarna. Flera förslag för banor finns nedan.

Banlängd: Seglad tid bör vara 1-1½ (finalen 2-2½) timme så banan får inte vara för lång vid svag vind.



Instruktion till seglingsledare för deltävling

Bana alternativ 1: Kryss/Läns med friliggande startlinje är det önskvärda banalternativet eftersom det ger mer rättvisa förhållanden, men det krävs minst 2 funktionärer. Gemensam start mellan en flagg eller boj och startbåten, denna flagg/boj utgör också länsmärke. Kryssmärket kan läggas ut efter att starten gått, ungefärlig position anges på skepparmötet. Banan seglas 2 varv. Målgång kan läggas vid kryssmärket eller vid länsmärket, mellan märket och startbåten.

Bana alternativ 2: Om det inte är möjligt att lägga ut en Kryss/Länsbana så läggs banan runt fasta sjömärken på Yttre Fjärden. Visa på sjökort vilka märken som gäller. Eftersträva så ren kryss som möjligt. Gemensam start mellan piren och en flagg. Denna flagg kan ligga kvar mellan seglingarna.

Banlängd: Seglad tid bör vara 1-1½ (finalen 2-2½) timme så banan får inte vara för lång vid svag vind.

En båt med SRS-talet 1,00 kan förväntas nå följande medelfarter på en kappseglingsbana:

Vindhastighet (m/s)	1,5-3	4	5	6	7-12
Medelfart (knop)	3,9	4,9	5,6	6,1	6,6
Standardtid (sek/M)	915	736	639	588	548

Följande tabell kan användas som riktlinje för banlängd, men använd eget omdöme!

Beräknad total banlängd för en timmes segling (M)					
		Vindhastighet (m/s)			
Båttyp	SRS	1,5-3	4	5	6
2.4	0,712	2,8	3,5	4,0	4,3
606	0,842	3,3	4,1	4,7	5,1
Maxi 77	0,858	3,3	4,2	4,8	5,2
H-båt	0,879	3,4	4,3	4,9	5,4
Scampi	0,901	3,5	4,4	5,0	5,5
CB 66	0,965	3,8	4,7	5,4	5,9
Linjett 35	0,98	3,8	4,8	5,5	6,0
Arcona 340	1,063	4,1	5,2	6,0	6,5

Signalflaggor, märken och ankare: Finns i Prickboden på Bastubryggan.

Tuta och sjökort: Finns i Annexet.

Följebåt: Använd Bustern eller en RIB.

Nycklar: Följebåtar, Prickbod och bränsle är låsta. Om du inte vet hur det fungerar med nycklar så fråga Seglingsansvarige i styrelsen (Greg Simmons 073 037 25 89).

Anmälan och protokoll: Använd detta SRS-program <http://w3.gersime.se/regatta/SRSTavling.php>.

Lägg till de tävlande som inte varit med förut på Deltagarfliken, välj deltävling och registrera starttid och måltid under Anmälan och tidsinmatning. Kolumnen Klass behöver inte fyllas i.

Resultat i ordning efter korrigerad tid fås genom att trycka på kolumnrubriken Korr.tid.

Ta med egen dator/surfplatta, klocka och anteckningsmaterial. Wifi finns på Husse, koden står på tavlan i Annexet.

SRS-talen finns på <http://www.svensksegling.se/forbatagare/SRS/SRStabeller> . Obs att SRS-talen inte är desamma som fd LYS, värdena är justerade och nivån i tabellen är anpassad till att båtarna är snabbare nu. Ett SRS-tal på 1.0 motsvarar nu en medelfart i mellanvind på ca 5.5 knop istället för som tidigare ca 4.5 knop. En båt som tidigare hade ca. 1.22 får nu 1.00.

Om inte SRS-talet för båten finns så tilldela den ett SRS-tal från en båt som är så lika som möjligt. Om det inte skulle gå att tilldela ett tal så registrera båten med 1.00 och skriv ett mail till segling@gss.nu så löser GSS seglingskommitté det i efterhand.

När en som normal är tävlande tar hand om tävlingsledningen, får hen tillgodoräkna en 3a eller genomsnittet av placeringarna i de seglingar de har deltagits i under sommaren för den seglingen de är tävlingsledaren.

Ärtsoppa: Fråga på skepparmötet hur många som vill ha, tala sen om det för köket i restaurangen.